



UNIONE EUROPEA

Pubblicazione del Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea

2, rue Mercier, L-2985 Lussemburgo

Posta elettronica: ojs@publications.europa.eu

Fax: (352) 29 29 42 670

Info e formulari on-line: <http://simap.europa.eu/>

Bando di gara-Servizi di pubblica utilità

Direttiva 2014/25/UE

SEZIONE I: ENTE AGGIUDICATORE

I.1) DENOMINAZIONE E INDIRIZZI (DI TUTTI GLI ENTI AGGIUDICATORI RESPONSABILI DELLA PROCEDURA)

Denominazione ufficiale: TRENITALIA S.p.A. Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.		Numero di identificazione nazionale	
Indirizzo postale:			
Città:	Codice NUTS: ITZZZ	Paese:	
Persona di contatto	Telefono:		
Posta elettronica:	Fax:		
I.2) APPALTO CONGIUNTO <input type="checkbox"/> Il contratto prevede un appalto congiunto Nel caso di appalto congiunto che coinvolge diversi paesi – normative nazionali sugli appalti in vigore: <input type="checkbox"/> L'appalto è aggiudicato da una centrale di committenza			
I.3) COMUNICAZIONE X I documenti di gara sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto presso: www.acquisitionline.trenitalia.it <input type="radio"/> L'accesso ai documenti di gara è limitato. Ulteriori informazioni sono disponibili presso: (URL)			
Ulteriori informazioni sono disponibili presso X l'indirizzo sopraindicato <input type="radio"/> altro indirizzo: (fornire altro indirizzo)			
Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate [X] in versione elettronica a: (URL) X all'indirizzo sopraindicato <input type="radio"/> al seguente indirizzo: (fornire altro indirizzo)			
<input type="checkbox"/> La comunicazione elettronica richiede l'utilizzo di strumenti e dispositivi che in genere non sono disponibili. Questi strumenti e dispositivi sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto presso: (URL)			

I.6) PRINCIPALI SETTORI DI ATTIVITÀ

<input type="checkbox"/> Produzione, trasporto e distribuzione di gas e calore	<input type="checkbox"/> Servizi postali
<input type="checkbox"/> Elettricità	<input checked="" type="checkbox"/> Servizi ferroviari
<input type="checkbox"/> Estrazione di gas e petrolio	<input type="checkbox"/> Servizi di ferrovia urbana, tram, filobus o bus
<input type="checkbox"/> Esplorazione ed estrazione di carbone e altri combustibili solidi	<input type="checkbox"/> Attività portuali
<input type="checkbox"/> Acqua	<input type="checkbox"/> Attività aeroportuali
	<input type="checkbox"/> Altre attività:

SEZIONE II: OGGETTO

II.1) ENTITÀ DELL'APPALTO

II.1.1) Denominazione: Gara a procedura ristretta, interamente gestita con sistemi telematici, indetta da Trenitalia S.p.A. ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. per l'istituzione del Sistema Dinamico di Acquisizione per i "Servizi di Merchant Acquiring".	Numero di riferimento:
II.1.2) Codice CPV principale: [6][6].[1][7].[2][0].[0][0]-[6] Codice CPV supplementare: [][][][][][]	
II.1.3) Tipo di appalto <input type="radio"/> Lavori <input type="radio"/> Forniture <input checked="" type="radio"/> Servizi	
II.1.4) Breve descrizione: Istituzione del Sistema Dinamico di Acquisizione per i "Servizi di Merchant Acquiring"; i dettagli sono indicati al successivo II.2.4.	
II.1.5) Valore totale stimato Valore, IVA esclusa: [146.466.546,47] (compresi costi per la sicurezza) Valuta: [E] [U] [R] Si precisa che alla determinazione del predetto importo concorre anche il 20% afferente all'eventuale quinto d'obbligo di cui all'art. 120, comma 9 del D.lgs. 36/2023. Costi per la sicurezza non soggetti a ribasso:0,00 Il valore totale stimato dell'appalto comprende i costi della manodopera stimati, aventi un'incidenza percentuale dell'1% rispetto all'importo posto a base di gara. <i>(in caso di accordi quadro o sistema dinamico di acquisizione – valore massimo totale stimato per l'intera durata dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione)</i> Il valore sopra indicato rappresenta una stima di massima ed è relativo alla totalità dei contratti che saranno presumibilmente stipulati nel corso della validità temporale del Sistema Dinamico di Acquisizione. Si evidenzia inoltre che tale valore è determinato in base ai dati (volume transato per carta/canali e numero transazioni) relativi alle differenti componenti di prestazione/remunerazione definite da Trenitalia, valorizzate alle rispettive basi d'asta che saranno soggette al ribasso, e proiettate sull'intero periodo di validità dei contratti stipulandi tramite un tasso di crescita stimato. Tale valore potrà comunque variare, in più o in meno, in funzione dell'effettivo transato e numero di transazioni che saranno generate nel periodo di validità temporale del Sistema Dinamico di Acquisizione; Trenitalia pertanto, non assume alcun impegno di minimo garantito circa gli effettivi volumi che potranno realizzarsi nel corso della validità dei contratti stipulandi e ciò non farà sorgere in capo agli operatori economici nessun diritto od aspettativa, né gli stessi potranno avanzare pretesa alcuna. Il regime IVA troverà applicazione secondo le vigenti disposizioni di legge, relative ai servizi oggetto di affidamento.	
II.1.6) Informazioni relative ai lotti Questo appalto è suddiviso in lotti: <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no (in tale ultimo caso indicare Motivazione mancata suddivisione in lotti: L'appalto prevede realizzazione ed operatività non frazionabile né per segmenti di attività (inscindibilità delle varie componenti di servizio), né per ambiti territoriali (impossibilità di correlare l'oggetto dell'appalto ad ambiti territoriali). Le offerte vanno presentate per <input type="radio"/> tutti i lotti <input type="radio"/> numero massimo di lotti: [] <input type="radio"/> un solo lotto [] Numero massimo di lotti che possono essere aggiudicati a un offerente: [] [] L'ente aggiudicatore si riserva la facoltà di aggiudicare i contratti d'appalto combinando i seguenti lotti o gruppi di lotti:	

II.2) DESCRIZIONE

II.2.1) Denominazione: Gara a procedura ristretta, interamente gestita con sistemi telematici, indetta da Trenitalia S.p.A. ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. per l'istituzione del Sistema Dinamico di Acquisizione per i "Servizi di Merchant Acquiring".	Lotto n.
II.2.2) Codice CPV supplementari Codice CPV principale [6][6].[1][7].[2][0].[0][0]-[6] Codice CPV supplementare: [][][][][][]	
II.2.3) Luogo di esecuzione Codice NUTS [I][T][Z][Z][Z] Luogo principale di esecuzione:	
II.2.4) Descrizione dell'appalto: (natura e quantità di lavori, forniture o servizi o indicazione di esigenze e requisiti; unicamente per le forniture – indicare se le offerte sono richieste per l'acquisto, la locazione finanziaria, la locazione, l'acquisto a riscatto o qualsiasi combinazione di questi)	

La presente procedura interamente gestita con sistemi telematici, indetta ai sensi dell'art.32 del D.Lgs. n. 36/2023 e smi, ha ad oggetto l'istituzione del Sistema Dinamico di Acquisizione (di seguito "SDA") per i "Servizi di Merchant Acquiring". L'Acquirer dovrà garantire le prestazioni necessarie al completamento delle operazioni di pagamento elettronico ed in particolare l'esecuzione di transazioni, presso tutti i punti vendita di Trenitalia, generate tramite l'utilizzo di carte di pagamento elettroniche.

I circuiti per i quali Trenitalia richiede il servizio sono:

- Visa Credito e Debito;
- MasterCard Credito e Debito;
- Maestro;
- Pago Bancomat;
- CUP (opzionale su NOT ON US);
- JCB (opzionale su NOT ON US).

L'acquirer aggiudicatario del servizio NOT ON US dovrà garantire, laddove Trenitalia ne faccia richiesta durante l'esecuzione del contratto e sussistano le condizioni autorizzative, le prestazioni necessarie all'esecuzione delle transazioni residenti sugli strumenti di pagamento propri di:

- Alipay (opzionale);
- Wechat (opzionale);
- BancomatPay (opzionale).

L'acquirer aggiudicatario del servizio NOT ON US dovrà altresì, laddove Trenitalia ne faccia richiesta nel corso dell'esecuzione del contratto, attivare la funzionalità di pagamento in valuta locale del cliente - DCC (opzionale).

L'esecuzione delle transazioni dovrà essere garantita su tutti i canali di vendita di Trenitalia attivi alla data del presente bando e/o che saranno attivati nel corso di esecuzione delle prestazioni stesse; all'attualità dovranno essere garantite almeno le seguenti modalità di pagamento:

- tramite POS presidiato in modalità card present (terminali presidiati direttamente dal personale di Trenitalia e dal network di agenzie di Trenitalia);
- tramite Panel POS non presidiato in modalità card present (emettitrici self-service gestite direttamente da Trenitalia);
- tramite Panel POS non presidiato in modalità card present (validatrici predisposte per la vendita in modalità EMV-Transit);
- Transazioni card not present e-commerce / internet. Trenitalia, tramite il Gateway di Pagamento è, inoltre, in grado di accettare pagamenti sia con carte fisiche che tokenizzate anche attraverso Pay-by-link;
- presso Call center in modalità Mail Order Telephone Order – MOTO, gestiti direttamente da Trenitalia o dal network di agenzie italiane ed estere di Trenitalia.

Per l'esecuzione delle prestazioni dovranno essere garantiti inoltre i necessari servizi strumentali di help-desk, di contabilizzazione e di storno.

Trenitalia invierà, nel corso della validità temporale del SDA, ai soli operatori economici qualificati, specifiche lettere di invito a presentare offerta per l'affidamento delle prestazioni; i servizi appaltati saranno suddivisi con la logica ON US – NOT ON US e pertanto sarà richiesta:

- ON US - separatamente ad ogni singolo operatore economico ammesso, la quotazione delle componenti di remunerazione stabilite da Trenitalia relativamente alle proprie carte di credito/debito/prepagate, per cui sarà inoltre richiesto di esplicitare espressamente i BIN per i quali risultano valide le relative quotazioni;
- NOT ON US - contestualmente a tutti gli operatori economici ammessi, la quotazione delle componenti di remunerazione stabilite da Trenitalia relativamente a tutte le carte di credito/debito/prepagate emesse da altri istituti.

Pertanto, con il duplice scopo di ottenere le migliori condizioni economiche possibili per Trenitalia, nonché di avere la garanzia sulla continuità dei servizi offerti alla clientela in caso di indisponibilità dei servizi prestati, il Sistema Dinamico di Acquisizione ed i successivi appalti specifici prevedono l'affidamento dei servizi:

- ON US ad ogni singolo operatore economico per la quota parte di servizi relativi alle proprie carte di credito/debito/prepagate;
- NOT ON US all'operatore economico migliore offerente per il relativo intero perimetro, a cui in aggiunta verranno contestualmente affidati:
 - ✓ i perimetri relativi ad ogni singolo ON US per cui la quotazione, espressa da tale soggetto, delle componenti di remunerazione stabilite da Trenitalia è risultata migliore di alcuni/tutti i perimetri ON US;
 - ✓ il servizio di alcuni/tutti i perimetri ON US, nel caso di indisponibilità temporanea del/degli stesso/i, costituendo tale soggetto il naturale soggetto di Backup del/i ON US;
- NOT ON US Backup al secondo migliore offerente per il medesimo perimetro del NOT ON US, da attivarsi nei casi di indisponibilità dei servizi prestati da quest'ultimo.

I dettagli su specifiche tecniche e funzionali, schemi di contratto, basi d'asta dei servizi saranno puntualmente resi noti in sede di invio delle lettere di invito a presentare offerta per l'affidamento delle prestazioni, ai soli operatori economici qualificati al presente SDA.

II.2.5) Criteri di aggiudicazione

- I criteri indicati di seguito
 Criterio di qualità – Nome:/Ponderazione:
 Costo – Nome:/Ponderazione:
 Prezzo – Ponderazione: criteri di ponderazione e le basi d'asta differenziate per tipologia di circuito e di transazione.
 Il prezzo non è solo il criterio di aggiudicazione e tutti i criteri sono indicati nei documenti di gara

II.2.6) Valore stimato

Valore, IVA esclusa: [146.466.546,47] Valuta: [] [] [] di cui 0,00 per costi per la sicurezza non soggetti a ribasso, e di cui l'1% per costi della manodopera.

Si precisa che alla determinazione del predetto importo concorre anche il 20% afferente all'eventuale quinto d'obbligo di cui all'art. 120, comma 9 del D.lgs. 36/2023.

(in caso di accordi quadro o sistema dinamico di acquisizione – valore massimo totale stimato per l'intera durata di questo lotto)

II.2.7) Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione

Durata in mesi: [84] oppure Durata in giorni: []
oppure Inizio: (gg/mm/aaaa) / Fine: (gg/mm/aaaa)

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo sì X no Descrizione dei rinnovi:

II.2.9) Informazioni relative ai limiti al numero di operatori che saranno invitati a partecipare (ad eccezione delle procedure aperte)

Numero previsto di operatori []
Oppure Numero minimo previsto [] / Numero massimo []
Criteri obiettivi per la selezione del numero limitato di candidati:

II.2.10) Informazione sulle varianti

Sono autorizzate varianti sì X no

II.2.11) Informazioni relative alle opzioni

Opzioni sì X no Descrizione delle opzioni:

II.2.12) Informazioni relative ai cataloghi elettronici

[] Le offerte devono essere presentate in forma di cataloghi elettronici o includere un catalogo elettronico

II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea sì X no
Numero o riferimento del progetto:

II.2.14) Informazioni complementari:

SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO

III.1) CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

III.1.1) Abilitazione all'esercizio dell'attività professionale, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro Commerciale

Elenco e breve descrizione delle condizioni:

L'operatore economico – nonché l'eventuale impresa ausiliaria – deve essere in possesso dei requisiti di ordine generale di cui agli artt. 94, 95 e 169 del D.lgs. 36/2023. Il possesso di detti requisiti deve essere dichiarato nell'ambito della "Domanda di ammissione al SDA e dichiarazione a corredo", mediante compilazione del/degli schema/schemi allegati al presente bando sub A e sub B rispettivamente per l'ammissione ai perimetri ON US e NOT ON US, nonché nell'ambito del DGUE, come puntualmente disciplinato al successivo punto VI.3.3.

L'operatore economico deve essere in possesso del requisito dell'iscrizione nel registro della camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura o nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato o presso i competenti ordini professionali per un'attività pertinente con l'oggetto dell'appalto.

Per l'operatore economico di altro Stato membro, non residente in Italia: iscrizione in uno dei registri professionali o commerciali degli altri Stati membri di cui all'allegato II.11 del d.lgs. n. 36/2023.

Il requisito deve essere posseduto:

- da ciascun componente del raggruppamento/consorzio/GEIE anche da costituire, nonché dal GEIE medesimo;
- da ciascun componente dell'aggregazione di rete nonché dall'organo comune nel caso in cui questi abbia soggettività giuridica;
- in caso di operatori di cui all'art. 65, comma 2, lett. b), c) e d) del d.lgs. n. 36/2023, dall'esecutore.

Inoltre, l'operatore economico deve essere in possesso di:

- per la partecipazione all'ON US: licenza ed autorizzazione ad operare in Italia, per almeno uno dei circuiti non opzionali di cui al precedente paragrafo II.2.4 e di tutti i relativi marchi associati indicati al medesimo punto, relativamente a tale/i circuito/i;
- per la partecipazione al NOT ON US: licenza ed autorizzazione ad operare in Italia, per tutti i circuiti non opzionali di cui al precedente paragrafo II.2.4 e di tutti i relativi marchi associati indicati al medesimo punto.

Per la partecipazione all'ON US, non trova di fatto applicazione la possibilità che più soggetti partecipino in forma riunita.

Per la partecipazione al NOT ON US, il requisito relativo alle licenze ed ai circuiti, potrà essere frazionato ed in tal caso dovrà essere posseduto cumulativamente dai soggetti raggruppati.

Il possesso dei predetti requisiti deve essere dichiarato nell'ambito della "Domanda di ammissione al SDA e dichiarazione a corredo", mediante compilazione del/degli schema/schemi allegati al presente bando sub A e sub B rispettivamente per l'ammissione ai perimetri ON US e NOT ON US, nonché nell'ambito del DGUE, come puntualmente disciplinato al successivo punto VI.3.3.

III.1.2) Capacità economica e finanziaria

Elenco e breve descrizione dei criteri di selezione:

Livelli minimi di capacità richiesti:

III.1.3) Capacità professionale e tecnica

[] Criteri di selezione indicati nei documenti di gara

Elenco e breve descrizione dei criteri di selezione:

Livelli minimi di capacità richiesti:

Per la partecipazione all'ON US e al NOT ON US, aver gestito, nel triennio 2021, 2022 e 2023, in qualità di acquirer, transazioni su uno o più dei circuiti non opzionali indicati nel presente bando, per un montante medio annuo non inferiore ad euro 30.000.000,00.

Si evidenzia che, in caso di partecipazione al perimetro NOT ON US in forma associata, il requisito non potrà essere frazionato ed in tal caso dovrà essere posseduto interamente da una qualsiasi delle Imprese raggruppate.

Il predetto requisito di capacità tecnica specifica è così richiesto in considerazione della criticità, rilevanza e strategicità del processo aziendale di accettazione del pagamento dei servizi di trasporto di pubblica utilità, erogati da Trenitalia, mediante incasso con moneta elettronica con disponibilità non differita sui conti correnti di Trenitalia a fronte di rilevanti contestuali volumi di transato e, pertanto, assume fondamentale importanza la possibilità di selezionare profili imprenditoriali dotati di capacità tecnico-organizzativa collaudata in termini dimensionali - pur minimamente proporzionata, in termini pro-concorrenziali, ai volumi stimati della committente Trenitalia - tale da garantirne la capacità produttiva e le capacità tecniche per assicurare un adeguato livello qualitativo delle prestazioni.

Il possesso del requisito deve essere dichiarato nell'ambito della "Domanda di ammissione al SDA e dichiarazione a corredo", mediante compilazione del/degli schema/schemi allegati al presente bando sub A e sub B rispettivamente per l'ammissione ai perimetri ON US e NOT ON US, nonché nell'ambito del DGUE, come puntualmente disciplinato al successivo punto VI.3.3.

III.1.4) Norme e criteri oggettivi di partecipazione

Elenco e breve descrizione delle norme e dei criteri:

1. Ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 36/2023, la gara sarà espletata con il supporto di strumenti elettronici.
2. Le imprese interessate che non fossero già in possesso di abilitazione al Portale dovranno preventivamente ed obbligatoriamente richiederne l'abilitazione. Si precisa che l'abilitazione al Portale è a titolo gratuito. La registrazione e la successiva abilitazione consentono all'Impresa di accedere alla sezione dedicata alla gara. Con l'accesso a tale sezione l'Impresa potrà prendere visione della documentazione aggiuntiva, presentare richieste di chiarimenti, trasmettere telematicamente la documentazione amministrativa richiesta, formulare l'offerta economica.
3. Per necessità di supporto tecnico in merito all'utilizzo del Portale, si invita a contattare il Servizio Assistenza ai riferimenti indicati nella Home Page del Portale.
4. Al completamento delle operazioni di registrazione le imprese dovranno: 1) accedere al Portale (previa attivazione di apposita user ID, inserita in fase di registrazione, e password, ricevuta tramite comunicazione e-mail di sistema e modificabile in fase di accesso), nella sezione "Fasi di Prequalifica (FDP)", e poi cliccare su "Eventi ad Evidenza Pubblica"; 2) accedere alla gara telematica.; 3) selezionare il tasto "Partecipa"; 4) (Solo al primo accesso) cliccare su "Mia Risposta", posto sulla sinistra della pagina web; 5) (Solo al primo accesso) cliccare sul link "Rispondi" (posizionato al centro dello schermo) per avviare il processo di risposta. Ultimate tali operazioni le imprese potranno scaricare la documentazione di gara, porre chiarimenti, ricevere le risposte e presentare la propria domanda di partecipazione telematica. Dopo avere eseguito tali operazioni, il concorrente potrà visualizzare gli eventi online per i quali ha espresso interesse a partecipare, all'interno dell'area "Mie Fasi di Offerta (FDO)". All'interno dell'area "Amministrativa" il concorrente dovrà allegare i documenti richiesti, sottoscritti con firma digitale, secondo quanto indicato ai precedenti punti III.1.1 e III.1.3. Al termine dell'inserimento della documentazione richiesta, il concorrente dovrà cliccare su "Salva ed Esci" per salvare quanto inserito e tornare alla propria pagina riepilogativa dell'offerta. Per ciascun documento sottoscritto digitalmente il certificato di firma digitale dovrà essere valido alla data di inserimento del documento stesso a portale. Si precisa che tutti i documenti cartacei da inserire nel Portale, per poter essere firmati digitalmente dovranno essere preventivamente scansionati. Non è consentito firmare una cartella compressa (es. zip) contenente documenti privi di firma digitale. Una volta espletate tali attività il concorrente, per trasmettere la propria domanda di partecipazione telematica, dovrà: cliccare su "Trasmetti risposta"; cliccare su "OK" per confermare la trasmissione; Scaricare il file pdf autogenerato dal sistema e contenente ogni dichiarazione formulata a video nella Busta Amministrativa; Firmare digitalmente tale file pdf ed allegarlo sul Portale secondo le istruzioni visualizzate a video. Il Concorrente potrà visualizzare nella sua cartella personale, alla colonna "Stato della risposta", l'avvenuta trasmissione (Stato della risposta: "Trasmessa"). Il Concorrente potrà modificare i dati precedentemente trasmessi entro e non oltre la data e l'ora di scadenza della presentazione della domanda di partecipazione. In tal caso, il Concorrente dovrà procedere nuovamente alle operazioni di trasmissione e di sottoscrizione dei file pdf autogenerati, secondo le modalità sopra riportate. Nel caso di raggruppamenti di imprese di cui all'art. 65, comma 2, lettere e), f), g) e h) del D.Lgs. 36/2023 non ancora costituiti, la predetta documentazione dovrà essere sottoscritta digitalmente da tutte le Imprese facenti parte del raggruppamento. Le operazioni di inserimento a Sistema di tutta la documentazione richiesta, nonché di trasmissione e conferma, rimangono ad esclusivo rischio del concorrente. Si invitano pertanto i Concorrenti ad avviare tali attività con largo anticipo rispetto alla scadenza prevista onde evitare la non completa e quindi mancata trasmissione della risposta decorso tale termine. Con la trasmissione telematica della risposta, il Concorrente accetta tutta la documentazione di gara, allegati e chiarimenti inclusi. Si ricorda infine che per informazioni o supporto nelle operazioni di inserimento e trasmissione della documentazione e dell'offerta, i Concorrenti hanno la facoltà di contattare il Servizio Assistenza ai riferimenti indicati nella Home Page del Portale.
5. Il presente Bando è disponibile nelle pagine pubbliche del Portale (area "Bandi e avvisi in corso"). Gli allegati al presente Bando di Gara sono invece disponibili nell'area riservata alla gara online e accessibile solo previa registrazione e abilitazione.
6. È obbligatorio il possesso da parte del legale rappresentante di un certificato di firma digitale, in corso di validità generato mediante un dispositivo per la creazione di una firma sicura, ai sensi di quanto previsto dall'art 38, comma 2, del D.P.R. n. 445/2000 e dall'art. 65 del D.lgs. n. 82/2005.
7. Sono ammessi certificati di firma digitale rilasciati da un organismo incluso nell'elenco pubblico dei certificatori tenuto dall'Agenzia per l'Italia Digitale previsto dall'art. 29 del D.lgs. 82/2005), ovvero da Certificatori operanti in base ad una licenza od autorizzazione rilasciata da uno Stato membro dell'Unione Europea nel rispetto di quanto previsto dal Regolamento UE n. 910/2014.
Sono altresì ammessi, in conformità a quanto stabilito dall'art. 24 comma 4-ter del D.lgs. 82/2005, certificati di firma digitale rilasciati da un certificatore stabilito in uno Stato non facente parte dell'Unione europea, quando ricorre una delle seguenti condizioni:
 - a. il certificatore possiede i requisiti previsti dal Regolamento UE n. 910/2014 ed è qualificato in uno stato membro;
 - b. il certificato qualificato è garantito da un certificatore stabilito nella Unione Europea, in possesso dei requisiti di cui al medesimo Regolamento;

- c. il certificato qualificato, o il certificatore, è riconosciuto in forza di un accordo bilaterale o multilaterale tra l'Unione europea e Paesi terzi o organizzazioni internazionali.

Sarà onere dell'Impresa indicare quale delle ipotesi sopra indicate sia applicabile all'autorità che le ha rilasciato la firma, allegandone documentazione a comprova, e indicare altresì lo strumento per mezzo del quale sarà possibile effettuare la verifica (software, link, ecc.).

N.B. Si precisa che sul portale è presente uno strumento di verifica della firma digitale che è in grado di controllare la validità della firma se la dimensione del file è inferiore ai 10 MB.

Trenitalia effettuerà la verifica della validità delle firme digitali utilizzando lo strumento automatico di verifica presente sul portale, e nel caso di verifica negativa una volta scaricato/i in locale il/i file, utilizzerà i software gratuiti messi a disposizione delle Certification Authority Italiane (come previsto dalle disposizioni normative in materia).

Pertanto, si suggerisce alle Imprese di effettuare, per i file firmati digitalmente, verifiche preventive con tali strumenti.

Per ciascun documento sottoscritto digitalmente il certificato di firma digitale dovrà essere valido alla data di inserimento del documento stesso a portale.

È opportuno ricordare che un documento con firma digitale scaduta o revocata è valido solamente se al documento è associato un riferimento temporale opponibile ai terzi (marca temporale rilasciata da un certificatore iscritto nell'elenco pubblico dei certificatori) apposto durante il periodo di validità del certificato della firma.

Si precisa che i soli formati di firme digitali accettati saranno quelli CADES e PADES.

8. Si evidenzia che tutti i documenti firmati digitalmente dal Responsabile del Procedimento di Trenitalia in modalità:
- **PADES**, ovvero i file con estensione .pdf firmati digitalmente: dovranno essere controfirmati digitalmente dal Concorrente nella medesima modalità e inseriti nella relativa busta di risposta. Il concorrente non dovrà quindi stampare e scannerizzare il file stesso per produrlo in altre tipologie di file diverse da quella originaria. In tal modo verrà preservata la presenza nel file stesso della firma del Responsabile del Procedimento di Trenitalia;
 - **CADES**, dovranno essere compilati opportunamente, controfirmati digitalmente dal Concorrente in modalità CADES e inseriti nella relativa busta di risposta. Il concorrente dovrà mantenere la tipologia di file così prodotto da Trenitalia, senza dover stampare e scannerizzare il file stesso per produrlo in altre tipologie di file diverse da quella originaria. Pertanto, un file prodotto da Trenitalia con estensione .doc firmato digitalmente e trasformato con CADES in un file con estensione .p7m, dovrà essere necessariamente controfirmato digitalmente dal concorrente in modalità CADES (ovvero, dovrà essere lo stesso file con estensione .doc firmato digitalmente dal concorrente). Tale ultimo file .doc presenterà la firma digitale del solo Concorrente. In tal modo Trenitalia potrà riscontrare – tramite la verifica di protezione del file – che il file prodotto sia effettivamente un'elaborazione di quello originariamente firmato dal Responsabile del Procedimento di Trenitalia.
9. In caso di presentazione di una cartella compressa (es. .zip) è necessario che tutti i documenti ivi contenuti siano firmati digitalmente (laddove richiesto), non essendo sufficiente firmare digitalmente la sola cartella compressa.
10. In caso di Raggruppamenti di imprese non ancora costituiti, la domanda e l'offerta dovranno essere sottoscritte digitalmente dai legali rappresentanti di tutte le imprese che intendono riunirsi e contenere l'indicazione dell'impresa che tra esse assumerà la veste di mandataria/capogruppo.
11. Le domande possono essere sottoscritte digitalmente anche da procuratori dei legali rappresentanti ed in tal caso va trasmessa la relativa procura.
12. Trenitalia si riserva la facoltà di richiedere integrazioni e chiarimenti in merito alla documentazione prodotta dai concorrenti a corredo della domanda di partecipazione.
13. In caso di attivazione del soccorso istruttorio ai sensi dell'art. 101 del D.lgs. 36/2023, ove il concorrente non provveda ad integrare e/o regolarizzare la documentazione risultata carente entro il termine indicato dalla stazione appaltante, Trenitalia provvederà ad escluderlo dalla gara e a segnalare il fatto all'ANAC.
14. Trenitalia e ciascun operatore economico (di seguito nella presente clausola, "Parti") si impegnano a trattare i dati personali, acquisiti nell'ambito della procedura di gara, nel rispetto della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali (Regolamento UE 2016/679 e dal D. Lgs. n. 196/2003 e s.m.i.), in particolare con riferimento ai principi di liceità, necessità, minimizzazione e limitazione, nonché a garantirne l'integrità e la riservatezza. Ciascuna Parte risponde delle contestazioni, azioni o pretese avanzate da parte degli interessati e/o di qualsiasi altro soggetto e/o Autorità in merito alla inosservanza alla normativa vigente in materia di protezione dei dati personali (Regolamento UE 2016/679 e dal D.Lgs. 196/2003 e s.m.i), ad essa ascrivibili. Nell'ambito delle attività connesse alla procedura di gara, le Parti prendono atto e concordano che tratteranno i dati personali relativi a qualsiasi persona fisica che agisca per loro conto (dipendenti e/o Terze Parti delle Società), in conformità con la relativa informativa sul trattamento dei dati personali resa e disponibile attraverso i rispettivi canali aziendali. Il predetto obbligo di informativa verso le Terze Parti viene assolto da Trenitalia S.p.A. mediante pubblicazione nella sezione "Protezione Dati Personali" del sito istituzionale www.trenitalia.com. Dichiarano, inoltre, espressamente di aver debitamente informato i propri dipendenti e/o Terze Parti ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento EU 679/2016.
15. Eventuali quesiti o chiarimenti sul contenuto della presente gara, potranno essere richiesti – per l'intero periodo di validità del presente SDA - dai soli concorrenti abilitati al Portale Acquisti di Trenitalia S.p.A., al sito www.acquisitionline.trenitalia.it, nonché partecipanti alla Fase di Prequalifica denominata "SDA – Servizi di Merchant Acquiring", utilizzando esclusivamente lo strumento della "Messaggistica on line" disponibile all'interno del portale sopra menzionato. Le risposte ai chiarimenti saranno riportate nell'apposita area "messaggi" ovvero come documento allegato nell'area "Allegati" della gara online e

saranno visibili ai concorrenti abilitati alla gara. Ai concorrenti abilitati alla gara verrà inoltre inviata una comunicazione all'indirizzo di posta elettronica indicato in fase di abilitazione al portale, con invito a prendere visione delle risposte ai chiarimenti/quesiti. Non verranno prese in considerazione richieste di chiarimenti pervenute telefonicamente o comunque dopo la data ultima sopra indicata.

16. Si precisa che tutte le comunicazioni inerenti alla presente procedura di gara verranno inviate esclusivamente all'indirizzo di posta elettronica indicato dall'operatore economico in fase di abilitazione al portale. Pertanto, si evidenzia che ulteriori e differenti indirizzi di posta elettronica indicati nella documentazione di gara non verranno presi in alcuna considerazione ai fini delle comunicazioni inerenti alla presente procedura.

17. La documentazione prodotta dai soggetti concorrenti non sarà restituita.

III.1.5) Informazioni concernenti contratti d'appalto riservati (se del caso)

Il contratto d'appalto è limitato a laboratori protetti e operatori economici il cui obiettivo sia l'integrazione sociale e professionale delle persone disabili e svantaggiate

L'esecuzione del contratto di appalto avviene nel contesto di programmi di lavoro protetti

III.1.6) Cauzioni e garanzie richieste:

Cauzione provvisoria: Non sono richieste cauzioni provvisorie a garanzia dell'offerta.

Cauzione definitiva: Le cauzioni definitive da costituirsi da parte degli operatori economici con cui saranno stipulati i contratti per l'ON US, con l'aggiudicatario ed il secondo migliore offerente del NOT ON US (quest'ultimo per il relativo backup) saranno disciplinate nelle Lettere d'invito.

Si precisa che dette cauzioni definitive saranno correlate al valore stimato del transato di proprietà di Trenitalia a disposizione del singolo operatore economico per il periodo intercorrente tra l'esecuzione della transazione e la liquidazione della stessa. La cauzione dovrà essere prestata prima della stipula del relativo contratto mediante bonifico bancario sul conto corrente intestato a Trenitalia S.p.A. presso Banca Intesa San Paolo - cod. IBAN IT5020306905000100000014940 – causale: "Deposito Cauzionale - n. CIG _____ - n. P.I. _____" (del contraente - in caso di RTI, P. IVA di tutti i costituenti il RTI).

III.1.7) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia:

L'appalto verrà speso su dedicati capitoli di spesa a bilancio Trenitalia.

III.1.8) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell'appalto:

Sono ammessi a partecipare alla gara tutti i soggetti indicati all'art. 65 del D.lgs. 36/2023 alle condizioni di cui ai successivi articoli 67 e 68.

Per la specificità delle prestazioni oggetto dell'ON US, non trova di fatto applicazione la possibilità che più soggetti partecipino in forma riunita.

Gli operatori economici di cui all'art. 65, comma 2, lettere e), f), g) e h) del D.lgs. 36/2023 potranno presentare offerta anche se non ancora formalmente costituiti, a condizione che l'offerta: i) sia sottoscritta digitalmente dalle imprese che costituiranno l'associazione, il consorzio o il GEIE; ii) contenga l'impegno che, in caso di aggiudicazione, le stesse imprese costituiranno il consorzio o il GEIE, ovvero, nell'ipotesi in cui intendano costituire un'associazione di cui alla richiamata lettera d), conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad una di esse, espressamente indicata e qualificata come mandataria, la quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e delle mandanti.

All'atto della presentazione dell'offerta, i Raggruppamenti temporanei dovranno indicare la quota di prestazioni che ciascun componente il Raggruppamento intende eseguire. Tale quota non potrà eccedere i limiti dei requisiti posseduti nel rispetto di quanto previsto al precedente paragrafo III.1.1.

III.2) CONDIZIONI RELATIVE AL CONTRATTO D'APPALTO

III.2.1) Informazioni relative ad una particolare professione (solo per contratti di servizi)

La prestazione del servizio è riservata ad una particolare professione

Citare le corrispondenti disposizioni legislative, regolamentari o amministrative

III.2.2) Condizioni di esecuzione del contratto d'appalto:

1. Il subappalto è ammesso alle condizioni di cui all'art. 119 del D.lgs. 36/2023.
Non possono essere oggetto di ulteriore subappalto le prestazioni eventualmente subappaltate diverse dai soli servizi di assistenza hardware e software, help-desk, contabilizzazione, e ciò in ragione dell'esigenza di garantire che le attività specifiche oggetto di appalto, consistenti nell'esecuzione di pagamento elettronico sui circuiti oggetto del presente bando risultino immediatamente all'affidatario o al primo subappaltatore, a garanzia del patrimonio aziendale di Trenitalia e degli s/a necessari al sicuro e tempestivo riversamento del transato.
Resta fermo l'obbligo per gli operatori economici di indicare all'atto dell'offerta le prestazioni o lavorazioni che intendono subappaltare e le relative quote percentuali. In mancanza di espressa indicazione in sede di offerta l'affidatario non potrà ricorrere al subappalto.
L'aggiudicatario e il subappaltatore sono responsabili in solido nei confronti della Stazione appaltante dell'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto di subappalto.
2. Il contratto collettivo applicabile è il CCNL "Credito".
Il concorrente aggiudicatario è tenuto a garantire l'applicazione del contratto collettivo nazionale e territoriale (o dei contratti collettivi nazionali e territoriali di settore) di cui al precedente punto, oppure un altro contratto che garantisca le stesse tutele economiche e normative per i propri lavoratori e per quelli in subappalto, in tale ultimo caso indicando in offerta il differente contratto collettivo applicato.
3. Agli affidatari di entrambi i perimetri ON US e NOT ON US è richiesto quale requisito di esecuzione, da comprovarsi obbligatoriamente come operativamente sussistente al più tardi all'atto della stipula del contratto, il possesso di una sede operativa stabile in Italia, intesa come stabile ed operante organizzazione presente in Italia, dotata di personale in organico avente conoscenza fluente della lingua italiana parlata e scritta (il requisito dovrà essere posseduto dagli affidatari imprese singole per il perimetro ON US e NOT ON US, ed almeno dalla Mandataria/Capogruppo in caso di compagini associative affidatarie del perimetro NOT ON US).
4. Agli affidatari è richiesto, quale requisito di esecuzione, da comprovarsi obbligatoriamente come operativamente sussistente al più tardi all'atto della stipula del contratto, il possesso di almeno una delle seguenti certificazioni o qualificazioni:
 - Certificazione PCI DSS (Payment Card Industry Data Security Standard) per la sicurezza delle transazioni con carte di pagamento elettroniche e la protezione dei dati dei titolari delle carte;
 - Certificazione ISO/IEC 27001 per la gestione della sicurezza delle informazioni;
 - Certificazione ISO/IEC 27017 per la sicurezza nei servizi cloud;
 - Certificazione ISO/IEC 27018 per la protezione dei dati personali nel cloud;
 - Qualificazione dei servizi cloud dell'Agenzia per la Cybersicurezza Nazionale;
 - Certificazione CSA STAR (Security Trust Assurance and Risk) livello 1 o livello 2.
5. Sono previste specifiche clausole sociali e pertanto al fine di garantire le pari opportunità generazionali, di genere e di inclusione lavorativa per le persone con disabilità o svantaggiate, il Concorrente aggiudicatario si impegna, qualora risultasse necessario, in corso di esecuzione del contratto, ricorrere ad assunzioni su mercato ulteriori rispetto all'organico in essere per le finalità proprie del presente appalto, ad assicurare una quota pari almeno al 5% (cinquepercento) delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali in favore dell'occupazione delle categorie sopra indicate.

III.2.3) Informazioni relative al personale responsabile dell'esecuzione del contratto d'appalto

Obbligo di indicare i nomi e le qualifiche professionali del personale incaricato dell'esecuzione del contratto di appalto

SEZIONE VI: ALTRE INFORMAZIONI

VI.1) INFORMAZIONI RELATIVE ALLA RINNOVABILITÀ

Si tratta di un appalto rinnovabile sì no

Indicare il calendario previsto di pubblicazione dei prossimi avvisi:

VI.2) INFORMAZIONI RELATIVE AI FLUSSI DI LAVORO ELETTRONICI

Si farà ricorso all'ordinazione elettronica

Sarà accettata la fatturazione elettronica

Sarà utilizzato il pagamento elettronico

VI.3) INFORMAZIONI COMPLEMENTARI (se del caso)

1. Trenitalia si riserva la facoltà di apportare, in qualunque momento nel corso di validità del contratto, una variazione dell'Appalto fino ad un massimo del 20% (venti per cento) in più o in meno dell'importo contrattuale senza che l'Appaltatore possa esimersi dall' eseguire le variazioni richieste, ovvero avanzare eccezioni, diritti o pretese di sorta.
2. Ai fini della ammissione al presente Sistema Dinamico di Acquisizione non è richiesto il versamento all'ANAC della contribuzione dovuta ai sensi dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266. Il versamento delle predette contribuzioni, a carico degli operatori economici che intendano partecipare ai singoli appalti specifici nell'ambito del SDA, verrà disciplinato nelle Lettere d'invito.
3. L'ammissione al presente Sistema Dinamico di Acquisizione deve essere richiesta esclusivamente mediante compilazione, all'interno della "Fase di Prequalifica" del Portale Acquisti di Trenitalia, della Busta Amministrativa della relativa cartella di gara, ed inserimento in essa di tutti i documenti richiesti ed in particolare della "Domanda di Ammissione al SDA e Dichiarazione a Corredo" per i perimetri cui il concorrente intende partecipare (come da schemi in allegato A e B), e del DGUE.
4. Ai sensi dell'art. 104, comma 11 del D.lgs. 36/2023, il ricorso all'istituto dell'avvalimento non è ammesso per i requisiti di cui al precedente paragrafo III.1.1.
5. Qualora il Concorrente dichiari che intende ricorrere all'istituto dell'avvalimento, dovrà trasmettere i seguenti documenti:
 - ✓ il DGUE compilato e sottoscritto dall'impresa ausiliaria;
 - ✓ la dichiarazione sottoscritta digitalmente dall'impresa ausiliaria con cui questa si obbliga verso il Concorrente e verso la Stazione appaltante a mettere a disposizione per tutta la durata di validità del Sistema Dinamico di Acquisizione le risorse necessarie di cui è carente il Concorrente;
 - ✓ in originale o copia autentica, il contratto di avvalimento.
6. Dalla data di pubblicazione del presente Bando decorre un primo termine per la presentazione delle domande di ammissione, stabilito alla data del 07/10/2024. Trenitalia si riserva la facoltà di prorogare il suddetto termine, a condizione che l'invito a presentare offerte per il primo Appalto Specifico nel Sistema Dinamico di Acquisizione non sia stato inviato. Successivamente a tale primo invito la valutazione delle domande di ammissione sarà effettuata ogniqualvolta venga presentata una nuova domanda di ammissione ovvero un aggiornamento della documentazione già presentata.
7. L'ammissione al SDA, fermo restando il mantenimento dei requisiti di partecipazione nonché quanto indicato ai successivi punti 9 e 10, è valida per tutta la durata dello stesso indicata al precedente paragrafo II.2.7, nel corso della quale gli Operatori Economici ammessi verranno invitati, mediante funzionalità del Portale, a presentare offerta tramite lettera di invito.
8. I soggetti ammessi al SDA dovranno provvedere ad aggiornare le dichiarazioni relative al possesso dei requisiti di carattere generale/capacità tecnica ogniqualvolta intervengano modifiche e, comunque, ogni 12 (dodici) mesi dalla prima ammissione e/o dall'ultima modifica intervenuta. Il mancato aggiornamento ovvero il venir meno del possesso dei requisiti di qualsiasi natura, anche in accordo a quanto indicato al successivo punto 10, comporta la sospensione e/o la revoca dell'ammissione dell'operatore economico dal SDA. A riguardo si precisa che per aggiornare la documentazione/dichiarazioni precedentemente trasmesse, il concorrente dovrà accedere nuovamente alla Fase di Prequalifica "SDA - Servizi di Merchant Acquiring" e, al termine delle modifiche, procedere alle operazioni di trasmissione e di sottoscrizione dei file pdf autogenerati, secondo le modalità sopra riportate. La possibilità di apportare modifiche alla documentazione/dichiarazioni trasmesse per l'ammissione al SDA sarà invece tecnicamente inibita nei seguenti casi: 1) all'avvio della valutazione della domanda di ammissione da parte di Trenitalia e fino al

completamento della stessa; 2) nel periodo intercorrente tra la presentazione dell'offerta a seguito di ricevimento di specifica lettera di invito e relativa aggiudicazione.

9. Trenitalia evidenzia fin d'ora che procederà alla sospensione e/o alla revoca di ammissione dal Sistema Dinamico di Acquisizione degli operatori economici qualificati nei seguenti casi:

La sospensione consiste in una temporanea esclusione dal Sistema Dinamico di Acquisizione; Trenitalia procederà alla sospensione qualora ricorra anche uno solo dei seguenti presupposti:

- perdita anche di uno solo dei requisiti richiesti;
- gravi irregolarità nell'esecuzione di forniture/servizi svolti per Trenitalia e/o per le Società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, aggiudicate sia nell'ambito del SDA che di altri appalti;
- irregolarità negli adempimenti contributivi e previdenziali.

Trenitalia comunicherà la sospensione all'operatore economico interessato con adeguata motivazione; il relativo provvedimento sarà inviato tramite l'area messaggistica del Portale dedicata al SDA.

La sospensione comporta il mancato invito agli appalti specifici e l'inammissibilità delle eventuali offerte presentate successivamente alla data della sospensione.

L'operatore economico sospeso potrà chiedere la revoca della sospensione solo qualora vengano meno le condizioni che hanno portato alla sua adozione, con richiesta documentata.

La sospensione non può protrarsi oltre 90 (novanta) giorni, durante i quali l'operatore economico dovrà fornire adeguate giustificazioni, prorogabili, nel caso fossero necessari ulteriori approfondimenti, per un ulteriore periodo di 90 (novanta) giorni.

Decorso tale termine Trenitalia deciderà o per la riammissione o per la cancellazione ai sensi di quanto disposto nel paragrafo successivo.

La revoca di ammissione consiste in un'esclusione dal Sistema Dinamico di Acquisizione, per tutto il periodo di validità dello stesso; Trenitalia procederà alla revoca di ammissione qualora ricorra anche uno solo dei seguenti presupposti:

- sospensione protratta per un periodo eccedente i 90 (novanta) giorni previsti ai fini della regolarizzazione;
- violazione del Codice Etico;
- provvedimenti interdittivi ex D.Lgs. 231/2001 e smi;
- emanazione di un'informativa interdittiva ai sensi dell'art. 91 del D.Lgs. 159/2011;
- risoluzione contrattuale.

Trenitalia comunicherà la cancellazione all'operatore economico interessato con adeguata motivazione; il relativo provvedimento sarà inviato tramite l'area messaggistica del Portale dedicata al SDA.

Un'eventuale nuova richiesta di ammissione sarà comunque soggetta ad una preliminare specifica istruttoria sul superamento delle criticità che hanno portato alla cancellazione.

10. Trenitalia procederà ad effettuare la verifica in ordine all'effettiva sussistenza dei requisiti di cui al precedente paragrafo III.1 nei confronti del miglior offerente. In caso di esito negativo, Trenitalia procederà alla sua esclusione dalla gara, alla segnalazione all'ANAC e all'aggiudicazione in favore del primo dei concorrenti che seguono nella graduatoria, sottoposto a verifiche con esito positivo.
11. Trenitalia si riserva la facoltà di effettuare la verifica in ordine all'effettiva sussistenza dei requisiti di cui al precedente paragrafo III.1 anche nei confronti di altri offerenti. In caso di esito negativo, Trenitalia procederà alla loro esclusione dalla gara.
12. Trenitalia si riserva altresì di procedere, prima dell'aggiudicazione, alla verifica ed eventuale esclusione delle offerte che appaiano anormalmente basse, ai sensi dell'art. 110 del D.lgs. 36/2023, in base ai seguenti specifici elementi: costo della manodopera; offerte che si discostino dalla media di tutte le offerte ricevute di una percentuale superiore al 20%. In ogni caso, la Stazione appaltante si riserva la facoltà di valutare la congruità delle offerte che, in base ad ulteriori elementi, appaiano anormalmente basse e, in tal caso, procederà ai sensi dell'art. 110 del Codice.
13. Trenitalia si riserva la facoltà d'interrompere o annullare in qualsiasi momento la gara in base a valutazioni di propria esclusiva competenza, senza che i concorrenti possano vantare diritti o aspettative di sorta.
14. Trenitalia si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea.
15. Trenitalia si riserva la facoltà, in caso di risoluzione del contratto per inadempimento dell'affidatario, ovvero di suo fallimento, di interpellare il secondo classificato al fine di stipulare un nuovo contratto per il proseguimento delle prestazioni, alle medesime condizioni già proposte in sede di offerta. Analoga facoltà Trenitalia si riserva in caso di fallimento, di risoluzione o rinuncia dell'offerente. Quanto sopra fino ad esaurimento della graduatoria delle offerte validamente formulate per la gara.
16. Trenitalia, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 169 del d.lgs. n. 36/2023¹, si riserva di escludere dalla partecipazione alla procedura di gara i concorrenti, candidati o offerenti, ovvero di negare l'autorizzazione al subappalto agli operatori economici, per i quali ritenga non sussistere adeguata affidabilità professionale in quanto:
- A.** risultino essere incorsi:
- 1) nella risoluzione per inadempimento di contratti di appalto di lavori, servizi e forniture o di concessione affidati da Trenitalia o da altra Società del Gruppo FS;

¹ L'atto di cui all'art. 169 del d.lgs. n. 36/2023 è pubblicato nella sezione «Le regole del Gruppo» del Portale Acquisti di Trenitalia, all'indirizzo internet: <https://www.acquisitionline.trenitalia.it>.

- 2) nella mancata stipula del contratto di lavori, forniture o servizi affidato da Trenitalia o da altra Società del Gruppo FS nel termine fissato per proprio fatto e colpa;
- 3) nella mancata presa in consegna, per proprio fatto e colpa, di lavori, forniture o servizi affidati da Trenitalia o da altra Società del Gruppo FS;
- 4) nella dichiarata non collaudabilità di lavori, servizi e forniture oggetto di un contratto stipulato con Trenitalia o con altra Società del Gruppo FS;
- 5) nella violazione, nel corso dell'esecuzione di precedenti contratti ovvero in occasione della partecipazione a precedenti procedure, di una qualsiasi delle norme contenute nel Codice Etico² e nella Policy Anticorruzione³ del Gruppo FS, accertata con qualsiasi mezzo di prova da parte della stazione appaltante.

Le predette fattispecie rilevano per tre anni dalla commissione del fatto⁴.

Su tali circostanze Trenitalia motiva anche con riferimento al tempo trascorso dalla violazione e alla gravità della stessa.

B. risultino essere destinatari di Sanzioni Economiche e Finanziarie⁵, direttamente o indirettamente, secondo i criteri applicativi della normativa di riferimento e/o abbiano posto in essere condotte (anche omissive) che violino le Misure di Trade Compliance⁶.

Costituisce causa di esclusione dalla procedura di gara ovvero causa ostativa al rilascio dell'autorizzazione al subappalto, la sussistenza:

- i) nei confronti degli operatori economici di Sanzioni Economiche e Finanziarie, nei termini indicati, alla data di effettuazione della verifica, mentre non sarà rilevante l'eventuale sussistenza di tali Sanzioni alla data di pubblicazione del bando/presentazione dell'offerta qualora fossero venute meno alla data della verifica; e
- ii) di condotte (anche omissive) di violazione delle Misure di Trade Compliance da parte degli operatori economici rilevanti rispetto all'oggetto specifico dell'affidamento. Le violazioni delle Misure di Trade Compliance rilevano per tre anni dalla commissione del fatto.

Verranno valutate, altresì, le fattispecie che comportano un divieto di aggiudicazione di contratti di appalto pubblici, incluse quelle ex art. 5 duodecies di cui al Reg. (UE) 833/2014 e s.m.i.

Trenitalia verifica, in particolare, al momento del controllo dei requisiti ex art. 17, co. 5, del d.lgs. n. 36/2023, ovvero, nel caso di subappalto, della verifica delle cause di esclusione ai sensi dell'art. 119, comma 5, del d.lgs. n. 36/2023, che l'offerente, ovvero il subappaltatore, non sia destinatario di Sanzioni Economiche e Finanziarie, né direttamente né indirettamente, secondo i criteri applicativi della normativa di riferimento, nonché la sussistenza di qualsiasi situazione ostativa all'aggiudicazione in base alla normativa applicabile a Trenitalia, incluso, a titolo esemplificativo, il ricorrere delle situazioni di cui all'art. 5 *duodecies* di cui al Reg. (UE) 833/2014 e s.m.i.

Trenitalia verifica, altresì, la sussistenza di violazioni di Misure di Trade Compliance risultanti, a titolo esemplificativo, da fonti pubbliche ovvero da pubblicazione di provvedimenti delle autorità giurisdizionali o di altre autorità competenti in materia.

A tale fine, Trenitalia acquisisce apposita dichiarazione dall'offerente, ovvero dal subappaltatore, con riserva di effettuare una verifica delle condizioni di fatto e di diritto in essa contenute attraverso i mezzi ritenuti più adeguati, incluso lo screening delle Liste Sanzioni Economiche e Finanziarie⁷ e/o l'acquisizione di dati sulla composizione proprietaria e di controllo dell'offerente e/o con riserva di valutare, nel caso di violazioni di Misure di Trade Compliance, la loro rilevanza rispetto all'oggetto specifico dell'affidamento.

Infine, gli operatori economici extra-UE che non hanno sottoscritto con l'UE alcun accordo reciproco di apertura del mercato degli appalti, non hanno un accesso garantito alle procedure di appalto nell'UE e possono essere esclusi dalle stesse (cfr. p. 8 delle Linee guida sulla partecipazione di offerenti e beni di paesi terzi al mercato degli appalti dell'UE (2019/C 271/02) emanate in linea con la "Comunicazione della Commissione al Parlamento Europeo, al Consiglio, al Comitato Economico e Sociale europeo e al Comitato delle Regioni" COM (2017) 572 final del 3 ottobre 2017).

Trenitalia si riserva, pertanto, di escludere dalla partecipazione alla procedura di gara gli operatori economici con sede in Paesi terzi con cui l'UE non ha concluso alcuno degli accordi contemplati dall'articolo 69 del d.lgs. n. 36/2023.

17. Alla luce delle indicazioni fornite dall'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato in data 23/12/2014 con la "Comunicazione avente ad oggetto l'esclusione dei raggruppamenti temporanei di imprese "sovrabbondanti" dalle gare pubbliche", Trenitalia si riserva la facoltà di escludere le offerte presentate da raggruppamenti temporanei di

² Il Codice Etico del Gruppo FS è disponibile all'indirizzo internet <http://www.fsitaliane.it>, sezione "Il Gruppo FS", sottosezione "Governance", sottosezione "Codice Etico" e può essere scaricato e stampato on-line o di cui potrà essere chiesta in ogni momento copia cartacea.

³ La policy Anticorruzione del Gruppo FS è disponibile all'indirizzo internet <http://www.fsitaliane.it>, sezione "Il Gruppo FS", sottosezione "Etica, compliance e integrità" e può essere scaricata e stampata on-line o di cui potrà essere chiesta in ogni momento copia cartacea.

⁴ Per «fatto» si intende nel caso: *sub 1*) la risoluzione del contratto; *sub 2*) la mancata stipula del contratto nel termine fissato; *sub 3*) la mancata presa in consegna nel termine fissato; *sub 4*) il verbale (o qualsiasi altro atto proveniente dalla committente) di non collaudabilità; *sub 5*) la violazione delle norme del Codice Etico o della Policy Anticorruzione del Gruppo FS.

⁵ Qualsiasi sanzione economica o commerciale o misura restrittiva promulgata, emanata, applicata, imposta o fatta valere dall'Unione Europea, dalla Repubblica Italiana, dall'*Office of Foreign Assets Control* del Dipartimento del Tesoro degli Stati Uniti d'America, dal Consiglio di Sicurezza delle Nazioni Unite e/o dal dipartimento del Tesoro del Regno Unito, ivi comprese le misure restrittive di cui all'art. 5 *duodecies* del Reg. (UE) 833/2014 e s.m.i.

⁶ Per Misure di Trade Compliance si intendono misure restrittive di natura commerciale (es. misure di *export control*) promulgate, emanate, applicate, imposte o fatte valere dall'Unione Europea, dalla Repubblica Italiana (es. UAMA-Unità per le autorizzazioni dei materiali di armamento), dal *Bureau of Industry and Security* degli USA che vietano, limitano o sottopongono a uno specifico iter autorizzativo determinati flussi commerciali in base alle caratteristiche dei beni/tecnologie e/o dei Paesi di destinazione e/o degli usi/utilizzatori finali.

⁷ Liste di soggetti (persone fisiche o giuridiche) sottoposte a congelamento dei fondi e risorse economiche o ad altre restrizioni finanziarie, commerciali o operative derivanti dall'applicazione di Sanzioni Economiche e Finanziarie.

imprese (RTI) costituiti da due o più operatori economici che già singolarmente possiedono i requisiti finanziari e tecnici per la partecipazione alla gara (c.d. RTI "sovrabbondanti"), nel caso in cui da un'analisi della struttura e delle dinamiche caratterizzanti il mercato interessato, nonché da qualsiasi altro elemento, rilevi una precisa volontà anticoncorrenziale delle imprese coinvolte.

18. Qualora venga accertata la realizzazione nella presente procedura di pratiche restrittive della concorrenza e del mercato vietate ai sensi della normativa applicabile – ivi inclusi gli articoli 101 e ss. del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea e gli articoli 2 e ss. della Legge n. 287/1990 – nonché poste in essere in violazione delle norme contenute nel Codice Etico del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, Trenitalia si riserva la relativa valutazione al fine della motivata esclusione dalla procedura di gara. Trenitalia si riserva, altresì, di segnalare alle Autorità competenti eventuali elementi che potrebbero attestare la realizzazione (o il tentativo) nella presente procedura di pratiche restrittive della concorrenza e del mercato anche al fine della verifica della sussistenza di eventuali fattispecie penalmente rilevanti, provvedendo a mettere a disposizione delle dette autorità qualsiasi documentazione utile in suo possesso.
19. In applicazione a quanto previsto dal combinato disposto dei commi 2, lettera a) e 5, lettera a) dell'art. 4 del D.lgs. 231/2002 come modificato dal D.lgs. 192/2012, i termini di pagamento dei corrispettivi sono fissati in 60 (sessanta) giorni dalla data di ricevimento della fattura.
20. Si informa che il contratto che regolerà l'appalto oggetto della presente procedura non conterrà la clausola compromissoria.
21. Il Responsabile del Procedimento in relazione alla presente procedura di gara è Daniela Chiappini.

Il presente avviso e la richiesta di invito non vincolano questa Società.

VI.4) PROCEDURE DI RICORSO

VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso

Denominazione ufficiale: Tribunale Amministrativo Regionale Lazio

Indirizzo postale:

Città:

Codice postale:

Paese:

Posta elettronica:

Telefono:

Indirizzo internet (URL):

Fax:

VI.4.2) Organismo responsabile delle procedure di mediazione

Denominazione ufficiale:

Indirizzo postale:

Città:

Codice postale:

Paese:

Posta elettronica:

Telefono:

Indirizzo internet (URL):

Fax:

VI.4.3) Procedure di ricorso

Informazioni dettagliate sui termini di presentazione dei ricorsi

Gli eventuali ricorsi avverso il presente bando di gara devono essere notificati alla stazione appaltante entro 30 giorni dalla data di pubblicazione

VI.4.4) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulle procedure di ricorso

Denominazione ufficiale:

Indirizzo postale:

Città:

Codice postale:

Paese:

Posta elettronica:

Telefono:

Indirizzo internet (URL):

Fax:

VI.5) DATA DI SPEDIZIONE DEL PRESENTE AVVISO:

[]/[]/[]/[]/[] (gg/mm/aaaa)